



PRAKTIJKVERHAAL GPI - GENERIEKE POORTINSTRUCTIE

'Bouwongevallen omlaag brengen heeft topprioriteit'

Zonder rijbewijs ga je geen auto besturen. En zonder geldig GPI-certificaat stap je niet de bouwplaats op. Net zo logisch, vindt Fred de Jonge. Want: veiligheid voor alles. Hij is directeur van BAM Bouw en Techniek Integrale Projecten en een warm pleitbezorger van de Generieke Poortinstructie. Ooit was hij zelf getuige van een bouwongeval met fatale afloop. 'Zoiets gun je niemand.'

Als een van de grootste aannemers in Nederland telt BAM meerdere divisies. Fred is verantwoordelijk voor de Integrale Projecten binnen BAM Bouw en Techniek. 'Dan praat je over projecten met zowel een installatietechnische als een bouwkundige component. Meestal komt daar na afloop nog een beheercontract bij, waarmee onze mensen van gebouwenservices aan de slag kunnen. Dan hebben we het over kantoren en andere overheidsgebouwen. Onze grootste opdrachtgevers zijn het Rijksvastgoedbedrijf en grotere gemeenten.' Bij het onderdeel Integrale projecten zijn 420 mensen vast in dienst, verdeeld over vier zelfstandige regio's. 'Daarnaast werken we regelmatig met inleners.'

Daad bij het woord

BAM heeft veiligheid hoog in het vaandel, vertelt Fred. 'Het omlaag brengen van het aantal ongevallen binnen de bouwbranche heeft topprioriteit. Daarom is de Generieke Poortinstructie (GPI) ook verplicht gesteld op onze bouwplaatsen. Ik zie de GPI als een bevestiging van afspraken die we daadwerkelijk toetsen; je voegt de daad bij het woord.' Bij een aanbesteding komt veiligheid uitgebreid aan bod in de tender, vertelt Fred. 'Daar-

naast investeren we in het veiligheidsbewustzijn van onze mensen. Daarvoor hebben we de hulp van Jules Heineman ingeschakeld. Die heeft de zogeheten hein en guus-campagnes ontwikkeld waarmee we inzetten op awareness en gedrag.'

De bouwbranche is versnipperd. Er is een keten aan bedrijven; van opdrachtgever tot zzp'er, weet Fred. 'Als je iedereen bij het veiligheidsbeleid wilt betrekken, dan moet je een harde lijn hanteren. Daarom hebben we voor ingangscntroles aan de poort gekozen. Daar zijn de bouwplaatsen dus op ingericht, met hekken en een tourniquet. Ik vergelijk het met de autogordel: eerst vond iedereen dat lastig, nu is het breed geaccepteerd. Hetzelfde zie je bij veiligheid in de bouw; zoiets groeit.'

“veiligheid voor alles”

Onderaannemers

Onder zzp'ers bevinden zich ook vaklieden die onvoldoende kennis hebben van de Nederlandse taal. BAM heeft de veiligheidsvoorschriften daarom in meerdere talen beschikbaar gesteld. 'We communiceren daar ook over naar alle betrokken partijen, dus ook de onderaannemers met wie we een contract afsluiten.'

BAM Bouw en Techniek gebruikt bij alle grotere projecten het systeem van Bouwpas. Iedere betrokkene wordt geregistreerd en de GPI hangt daaraan vast. 'Niet iedere bezoeker heeft een GPI-certificaat nodig. Zij moeten zich wel altijd vooraf aanmelden. Wij zorgen voor een intakegesprek en delen persoonlijke beschermingsmiddelen uit. Daarvoor hebben we altijd helmen, hesjes, brillen en veiligheidsschoenen beschikbaar.'

De meeste collega's vullen op tijd de toets in. Via BAM Learning krijgen zij automatisch bericht dat het GPI-certificaat binnenkort verloopt. Soms is enige aansporing nodig, merkt Fred. 'Maar dat houd je als je met mensen samenwerkt.'

Grote opdrachtgevers als Rijksvastgoedbedrijf hebben de Governance Code Veiligheid in de Bouw ondertekend. 'Daar is veiligheid echt een onderwerp van gesprek. Bij

kleinere, particuliere opdrachtgevers ligt dat soms anders. Toch vind ik dat we de druk van een opdrachtgever niet nodig moeten hebben; veiligheid moet bij ons in de genen zitten.'

Ongevallen – groot en klein - worden wekelijks besproken door de directie. 'Daar proberen we lessen uit te trekken. Een ongeval heeft altijd impact. Voor de betrokkene, voor collega's, voor familie. Ik ben op de bouw zelf ooit getuige geweest van een fataal ongeval. Dat maakt zo'n indruk, dat wil je nooit meer meemaken. Daarnaast heb je – platgezegd – de financiële schade. Een ongeval kost geld; ook dat wil je voorkomen.'

Sociale veiligheid

Bij veiligheid op de bouw spreekt Fred graag over sociale veiligheid. 'We vinden het lastig om elkaar aan te spreken op onveilige situaties. Dat is vaak het probleem. De GPI helpt daarbij en dankzij die jaarlijks terugkerende toets houden we het onderwerp actueel.'

Het aanbieden van de GPI-toets kost werkgevers niet veel geld en de werknemers niet veel inspanning. Het is voor iedereen goed te doen, vindt Fred. Wel merkt hij dat de GPI-app af en toe hapert. 'De toets wordt vaak op de telefoon ingevuld, dus dat mag nog meer aandacht krijgen. Om het echt te laten slagen, moet het makkelijk werken.' Tot slot zegt Fred: 'Met elkaar moeten we het veiligheidsniveau in de bouw verder verhogen. Alles wat we kunnen doen om het aantal ongevallen te verminderen, is in mijn ogen nuttig. De GPI hoort daar zeer zeker bij.'